

Bloques de valores de medición Unidad de control de calefacción adicional por aire -J604- Altea, Altea XL, Altea XL Freetrack, Toledo 2005►, León 2006 ►

Versión 04.2007

Bloque de valores de medición 001

Campo de indicación 1

Activación del elemento de calefacción adicional -Z35- de la unidad de control para calefacción adicional por aire -J604-.

♦ Indicación = **off** ó **0** (sin activación)

No se activa el elemento de calefacción adicional -Z35-.

Existe una condición de desconexión, que no permite la activación del elemento de calefacción adicional (⇒ grupo de indicación 2).

♦ Indicación = **on** ó **1** (existe una petición)

El elemento de calefacción adicional -Z35- es activado por la unidad de control -J604-.

Campo de indicación 2

Tensión en unidad de control de calefacción adicional por aire -J604- en voltios.

♦ Indicación = **mayor de** 12,0 V

Si la tensión es inferior a 12,0 V, comprobar la alimentación de tensión y la conexión a masa hacia -J604-.

Campo de indicación 3

Corriente que pasa por el elemento de calefacción adicional -Z35- fluye en amperios.

♦ Indicación = menor de 0,050 A

La calefacción adicional está desconectada (⇒ campo de indicación 1).

♦ Indicación = 1 A hasta aprox. 77 A

Corriente que pasa por el elemento de calefacción adicional -Z35-.

El amperaje indicado puede oscilar en gran medida y depende de los factores de influencia (⇒ notas).

Campo de indicación 4

Potencia calorífica que es recogida/emitada por el elemento de calefacción adicional -Z35-.

La potencia calorífica es calculada por la unidad de control para calefacción adicional por aire -J604- (de la tensión indicada en el campo de indicación 2 y la corriente indicada en el campo de indicación 3).

♦ Indicación = menor de 0,5 W

La calefacción adicional está desconectada (⇒ campo de indicación 1).

♦ Indicación = 12 W hasta aprox. 1000 W

Ejemplo de cálculo: 13 V por 70 A = 910 W

La potencia indicada puede oscilar en gran medida y depende de los factores de influencia (⇒ notas).

i Indicaciones:

- ♦ La potencia calorífica máxima del elemento de calefacción adicional -Z35- es 1000 y es regulada por la unidad de control -J604 a través de diferentes magnitudes de entrada.
- ♦ El consumo de corriente del elemento de calefacción adicional -Z35- puede oscilar mucho dependiendo de las diferentes condiciones ambientales. Las condiciones ambientales siguientes tienen influencia considerable en el consumo de corriente: temperatura exterior, régimen de revoluciones del ventilador de aire fresco, posición de la trampilla de temperatura, solicitud del alternador y tensión de a bordo. Unidad de control para red de a bordo -J519-.
- ♦ Durante los primeros 4 min. después del arranque del motor se puede limitar el consumo de corriente de la unidad de corriente para red de a bordo -J519- a aprox. 50 por ciento de la potencia máxima posible (p. ej. después de un arranque del motor a una temperatura ambiente y del motor baja, para que la batería se pueda recuperar).
- ♦ Las condiciones para el consumo máximo de corriente del -Z35-: baja temperatura del aire por el elemento de calefacción adicional -Z35- (temperatura ambiente baja y un intercambiador de calor de la calefacción/aparato de aire acondicionado frío), una gran cantidad de aire a través del elemento de calefacción adicional -Z35- (régimen de revoluciones del ventilador de aire fresco alto y ambas trampillas de temperatura en tope [calefacción](#)), solicitud del alternador baja y ninguna reducción de potencia de la unidad de control para red de a bordo -J519- (todos los consumidores eléctricos desconectados y régimen del motor superior a 2000 rpm).

Bloque de valores de medición 002

[Campo de indicación 1](#)

Solicitud de potencia calorífica a la unidad de control -J604-.

En los vehículos con una calefacción (sin aire acondicionado) se abre o cierra el conmutador del accionamiento de la calefacción que se acciona a través del botón giratorio para preselección de temperatura.

En los vehículos con un aire acondicionado, los datos se transmiten por la unidad de control para Climatronic -J255- a través del bus de datos confort.

♦ Indicación = 0

La -J255- envía una petición para potencia calorífica adicional a la unidad de control -J604-.

El conmutador del accionamiento de la calefacción está cerrado (el mando giratorio para preselección de temperatura está en el tope [calefacción](#) o muy cerca (máximo 15 por ciento de su margen de regulación antes del tope, en la salida de -J604, contacto 3 del conector de 20 polos, la tensión es inferior a 5V).

♦ Indicación = 1

La -J255- no envía ninguna petición para potencia calorífica adicional a la unidad de control -J604- (la -J255- ha calculado que para alcanzar la temperatura ajustada no es necesaria ninguna potencia calorífica adicional).

El conmutador del accionamiento de la calefacción está cerrado, el mando giratorio para preselección de temperatura está, p. ej. en el tope [frío](#) (más de 15 por ciento de su margen de regulación antes del tope calefacción, en la salida de -J604-, contacto 3 del conector de 20 polos, la tensión es superior a 5V).

[Campo de indicación 2](#)

Desconexión de calefacción adicional debido a la temperatura del líquido refrigerante.

La temperatura del líquido refrigerante es transmitida por la unidad de control del cuadro de instrumentos -J285- a través del bus de datos confort.

♦ Indicación = 0 (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- conectada)

La temperatura del líquido refrigerante es menor de aprox. 75 °C, se necesita potencia calorífica adicional.

El conmutador del accionamiento de calefacción está cerrado (el mando giratorio para preselección de temperatura está en el tope [calor](#) o muy cerca, en la salida de -J604- contacto 3 hay masa).

♦ Indicación = **1** (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- desconectada)
La temperatura del líquido refrigerante es mayor de aprox. 75 °C, no se necesita potencia calorífica adicional.

Campo de indicación 3

Desconexión de calefacción adicional debido al régimen de revoluciones del motor.
El régimen de revoluciones del motor es transmitido por la unidad de control del cuadro de instrumentos -J285- a través del bus de datos confort.
♦ Indicación = **0** (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- conectada)
El régimen de revoluciones del motor es superior a 500 /min.
♦ Indicación = **1** (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- desconectada)
El régimen de revoluciones del motor es inferior a 500 /min.

Campo de indicación 4

Desconexión de calefacción adicional debido a una tensión de a bordo baja.
La petición para reducción de potencia para desconexión es transmitida por la unidad de control para red de a bordo -J519- a través del bus de datos confort (⇒ grupo de indicación 003, campo de indicación 1).
♦ Indicación = **0** (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- conectada)
La tensión de a bordo se encuentra en el rango permitido.
♦ Indicación = **1** (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- desconectada)
La tensión de a bordo es muy baja.

Bloque de valores de medición 003

Campo de indicación 1

Reducción de potencia o desconexión de calefacción adicional debido a una tensión de a bordo baja.
La petición para reducción de potencia para desconexión es transmitida por la unidad de control para red de a bordo -J519- a través del bus de datos confort (⇒ grupo de indicación 4, campo de indicación 3).
♦ Indicación = **100** por ciento (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- conectada, no es necesaria una reducción de potencia).
♦ Indicación = **25, 50 ó 75** por ciento (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- conectada, la potencia calorífica se reduce al valor indicado debido a una petición de -J519-).
♦ Indicación = **0** (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- desconectada).
La tensión de a bordo es muy baja.

Campo de indicación 2

Tipo de activación de la calefacción adicional, según el equipamiento del vehículo.
El equipamiento del vehículo (con o sin aire acondicionado) es codificado por el interfaz de diagnóstico para bus de datos -J533- y transmitido a través del bus de datos confort.
♦ Indicación = **AC** (un vehículo con aire acondicionado).
La activación se realiza a través del bus de datos confort.
♦ Indicación = **HZ** (un vehículo con calefacción, sin aire acondicionado).

La activación se realiza a través de una señal de masa que es conmutada por el accionamiento de la calefacción en el contacto 3 de la unidad de control para calefacción adicional por aire -J604- (⇒ grupo de indicación 2, campo de indicación 1).

Campo de indicación 3

Campo de indicación no ocupado actualmente.

Campo de indicación 4

Campo de indicación no ocupado actualmente.

Bloque de valores de medición 004

Campo de indicación 1

Temperatura del líquido refrigerante comunicada por la unidad de control del cuadro de instrumentos -J285- en °C.
La temperatura del líquido refrigerante se transmite a través del bus de datos confort.

Campo de indicación 2

Régimen del motor en rpm comunicado por el interfaz de diagnóstico para bus de datos -J533-.
El régimen del motor se transmite a través del bus de datos confort.

Campo de indicación 3

La solicitud del alternador en porcentaje.

La solicitud del alternador es calculada por la unidad de control del motor y comunicada al bus de datos de confort a través del interfaz de diagnóstico para bus de datos -J533-.

♦ Indicación = 16 por ciento o menor (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- desconectada).

♦ Indicación = 17 hasta aprox. 92 por ciento (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- conectada).

La activación del elemento de calefacción adicional -Z35- es posible sin limitación, el alternador tiene aún reservas de potencia.

♦ Indicación = aprox. 92 hasta aprox. 98 por ciento (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- conectada).

El consumo de corriente y por ello, se limita la potencia del elemento de calefacción adicional -Z35- por la unidad de control -J604-, para que no se sobrecargue el alternador.

♦ Indicación = mayor de aprox. 98 por ciento (activación del elemento de calefacción adicional -Z35- conectada).

El alternador está cargado actualmente, el consumo de corriente y con ello la potencia del elemento de calefacción adicional -Z35- es reducida por la unidad de control -J604-, para que se descargue el alternador (p. ej. posiblemente poco tiempo después de conectar la luz o la luneta térmica, etc.).

Campo de indicación 4

Campo de indicación no ocupado actualmente.